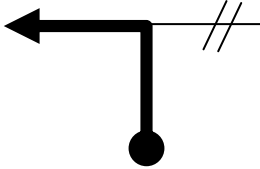
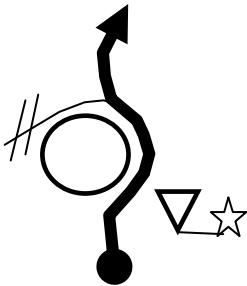
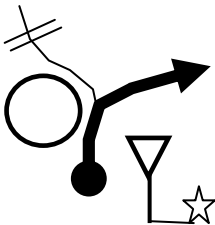
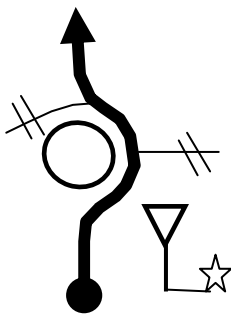
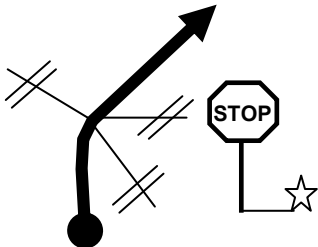

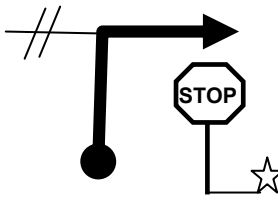
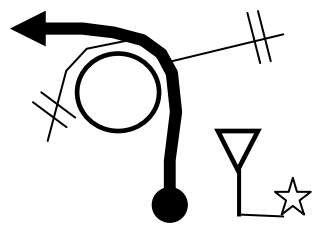

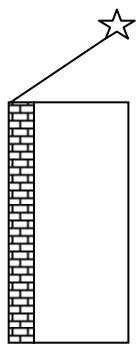
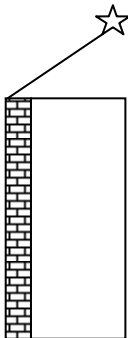
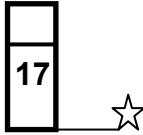
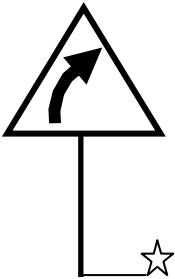
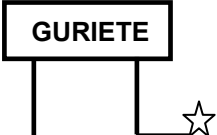
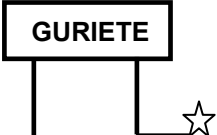



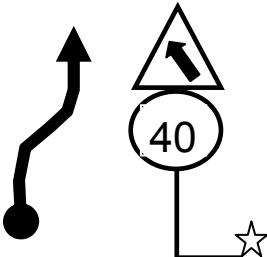
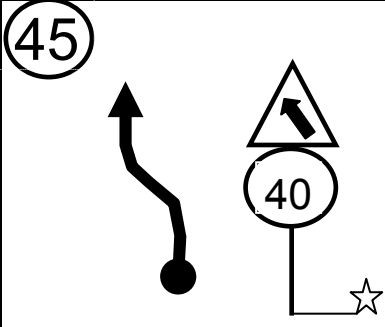
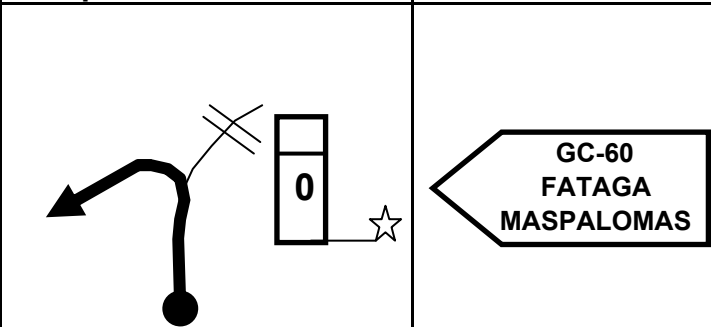
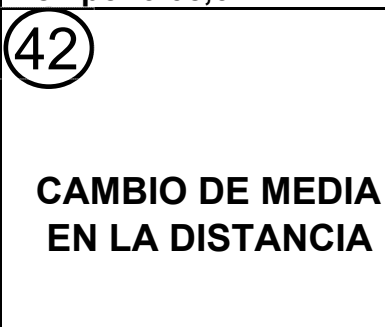
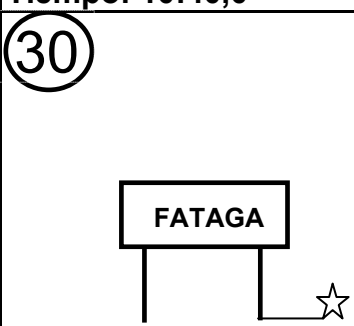


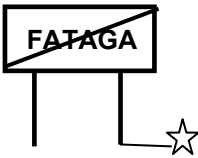
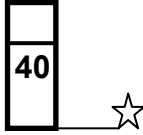
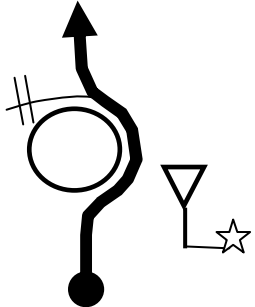
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	1		3,900	8 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	VECINDARIO - LOS CUCHILLOS	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		PONER A CERO AL FINAL DEL APARCAMIENTO CUANDO VAYAS A GIRAR HACIA LA IZQUIERDA	3,900
1		Tiempo:	REC. URBANO	
0,223	0,223		MASPALOMAS GC-1	3,677
2		Tiempo:	REC. URBANO	
0,563	0,340		LA ORILLA →	3,337
3		Tiempo:	REC. URBANO	
1,032	0,469		SARDINA ↑	2,868
4		Tiempo:	REC. URBANO	

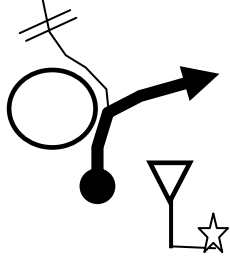
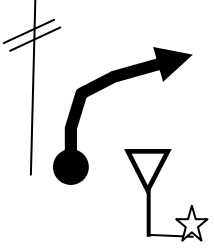
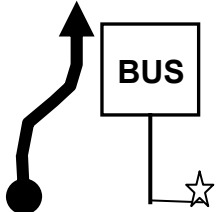
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	1		3,900	8 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	VECINDARIO - LOS CUCHILLOS	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,969	0,937			1,931
5		Tiempo:	REC. URBANO	
2,244	0,275		C/ LEON Y CASTILLO ¡OJO CON LOS STOP EN ESTA CALLE!	1,656
6		Tiempo:	REC. URBANO	
3,340	1,096			0,560
7		Tiempo:	REC. URB. X GC-65	
3,900	0,560		MEDIDA AL FINAL DEL MURO DEL ALMACEN DE EMPAQUETADO	0,000
8		Tiempo: 7:48,0	GC-65	

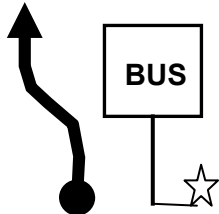
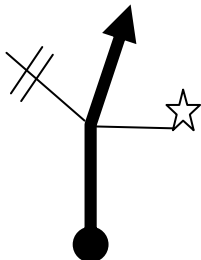

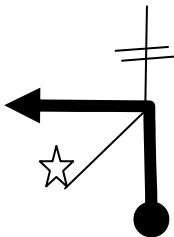
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	2	49,9/44/36/44/49,9	18,357	27 MIN
PR 1		PROMEDIO ENLACE	LOS CUCHILLOS - SANTA LUCIA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	49,9 	SALIDA AL FINAL DEL MURO DEL ALMACEN DE EMPAQUETADO	18,357
		Tiempo:	GC-65	
9		44 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	
		Tiempo:	GC-65	
7,2	1,2	36 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	11,1
		Tiempo:	GC-65	
11		44 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	8,5
		Tiempo:	GC-65	
9,7	2,5	44 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	8,5
		Tiempo:	GC-65	
12				

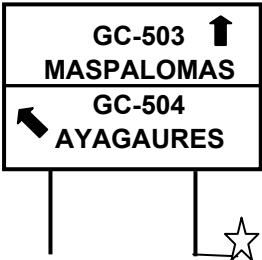
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	2	49,9/44/36/44/49,9	18,357	27 MIN
PR 1		PROMEDIO ENLACE	LOS CUCHILLOS - SANTA LUCIA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
12,9	3,1	 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	5,4
		Tiempo:		
15,490	2,5		META PR - 1	2,867
		Tiempo: 20:30,9		
18,357	2,867			0,000
		Tiempo: 24:48,9		
16		Tiempo:		

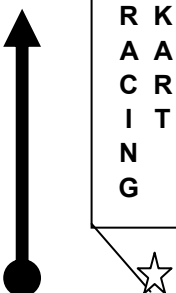
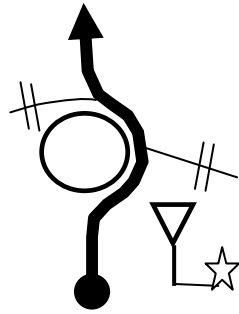
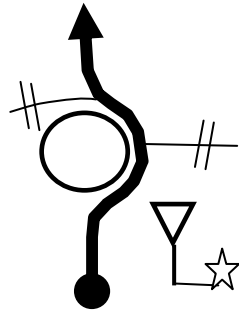
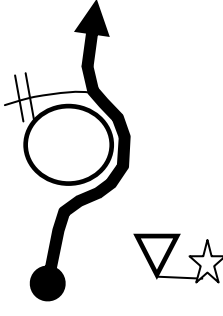
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	3	45/42/30/49,9/40/46	30,168	43 MIN
PR 2		PROMEDIO ENLACE	SANTA LUCIA - MASPALOMAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL DISCO DE 40 A LA SALIDA DE LA GASOLINERA	30,168
17		Tiempo:	GC-65	
4,570	4,570			25,598
18		Tiempo: 6:05,6	GC-65 X GC-60	
8,000	3,430			22,168
19		Tiempo: 10:40,0	GC-60	
11,	3,		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	19,
20		Tiempo:	GC-60	

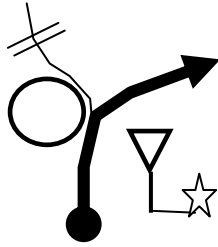

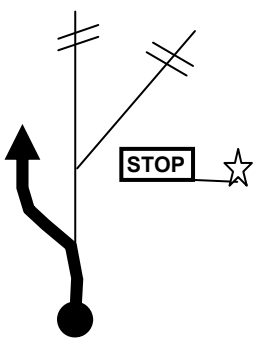
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	3	45/42/30/49,9/40/46	30,168	43 MIN
PR 2		PROMEDIO ENLACE	SANTA LUCIA - MASPALOMAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
11,8	0,7	(49,9) 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	18,3
		Tiempo:	GC-60	
18,8	7,0	(40) 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	11,2
		Tiempo:	GC-60	
20,300	1,4	(46) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		9,868
		Tiempo: 27:08,9	GC-60	
26,542	6,242		GC-60 SAN FERNANDO PLAYA DEL INGLES META PR -2	3,626
		Tiempo: 35:17,4	GC-60	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	3	45/42/30/49,9/40/46	30,168	43 MIN
PR 2		PROMEDIO ENLACE	SANTA LUCIA - MASPALOMAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
26,991	0,449		C/. ALEJANDRO DEL CASTILLO  EN LAS SIGUIENTES ROTONDAS SEGUIR DE FRENTE	3,177
25		Tiempo:	GC-60 X REC. URB.	
28,654	1,663		GC-503 MONTAÑA LA DATA GC-503 PARQUES TEMATICOS	1,514
26		Tiempo:	REC. URB. X GC-503	
30,168	1,514		DISCO PARADA BUS FRENTE A RACING KART	0,000
27		Tiempo: 40:43,8	GC-503	
28		Tiempo:		

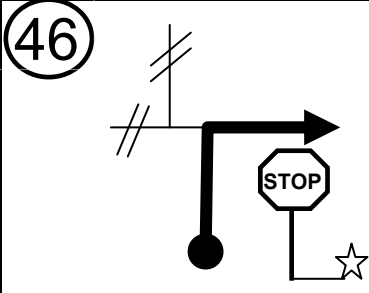
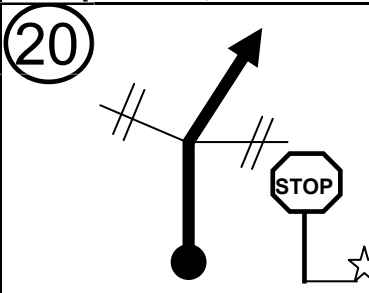
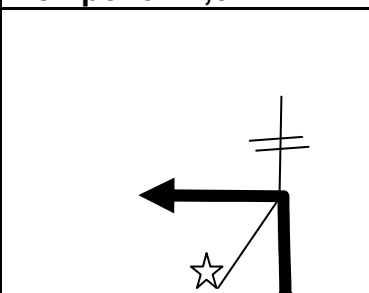
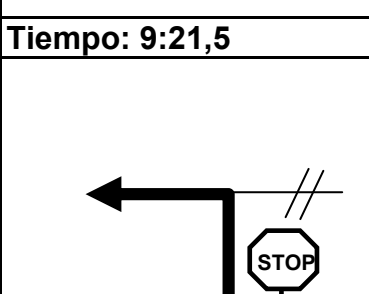
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	4	46/25/43/39/49,9/40	24,860	37 MIN
PR 3		PROMEDIO ENLACE	RACING KART I	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	(46) 		24,860
29		Tiempo:	GC-503	
0,540	0,540			24,320
30		Tiempo: 0:42,3	GC-503 X GC-504	
9,040	8,500	(25) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		15,820
31		Tiempo: 11:47,5	GC-504	
9,681	0,641			15,179
32		Tiempo: 13:19,8	GC-504 X GC-503	

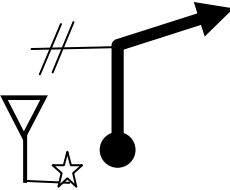
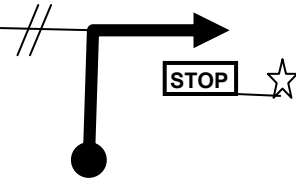
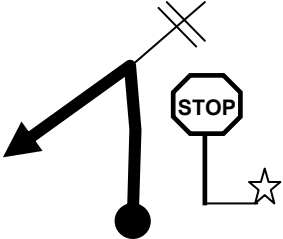
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	4	46/25/43/39/49,9/40	24,860	37 MIN
PR 3		PROMEDIO ENLACE	RACING KART I	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
10,000	0,319	(43)	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	14,860
		Tiempo: 14:05,7		
18,500	8,500	(39)	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	6,360
		Tiempo: 25:57,3		
20,000	1,500	(49,9)	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	4,860
		Tiempo: 28:15,8		
20,9	0,9	(40)	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	3,9
				
33		Tiempo: 14:05,7	GC-503	
34		Tiempo: 25:57,3	GC-503	
35		Tiempo: 28:15,8	GC-503	
36		Tiempo:	GC-503	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	4	46/25/43/39/49,9/40	24,860	37 MIN
PR 3		PROMEDIO ENLACE	RACING KART I	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
21,590	0,6	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">           R K A A C R I T N G         </div>	<b>RACING KART</b>  <b>META PR - 3</b>	3,270
37		Tiempo: 30:22,2	GC-503	
23,162	1,572		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           GC-500            MASPALOMAS            PLAYA DEL INGLES         </div>	1,698
38		Tiempo:	GC-503 X REC. URB.	
23,670	0,508		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           GC-500            MASPALOMAS         </div>	1,190
39		Tiempo:	REC. URBANO	
23,748	0,078		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           MASPALOMAS            MOGAN         </div>	1,112
40		Tiempo:	REC. URBANO	

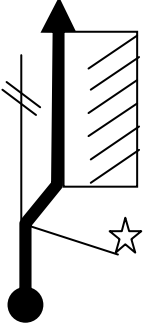
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	4	46/25/43/39/49,9/40		37 MIN
PR 3		PROMEDIO ENLACE	RACING KART I	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,592	0,844			0,268
41		Tiempo:	REC. URB. X C. VEC.	
24,860	0,268		PARAR EN EL LATERAL IZQUIERDO FRENTE A LA SEÑAL DE STOP PINTADA EN EL SUELO	0,000
42		Tiempo: 35:16,5	C. VECINAL	
43		Tiempo:		
44		Tiempo:		

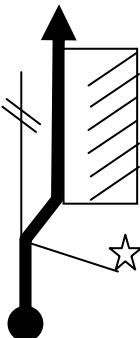
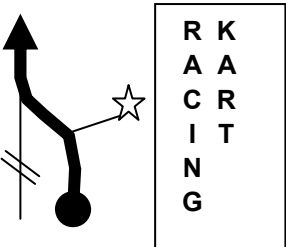
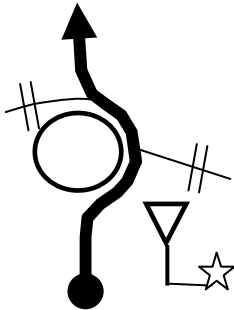

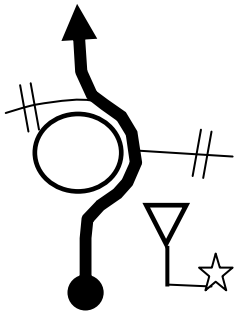

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL LATERAL IZQUIERDO FRENTE A LA SEÑAL DE STOP PINTADA EN EL SUELO	39,728
45		Tiempo:	C. VECINAL	
1,845	1,845			37,883
46		Tiempo: 2:15,6	C. VECINAL	
2,373	0,528			37,355
47		Tiempo: 3:11,5	C. VECINAL	
2,676	0,303			37,052
48		Tiempo: 3:34,7	C. VECINAL	
4,209	1,533		¡OJO! BACHE POR LA DERECHA ENTRAR POR EL CENTRO	35,519
49		Tiempo: 5:32,1	C. VECINAL	

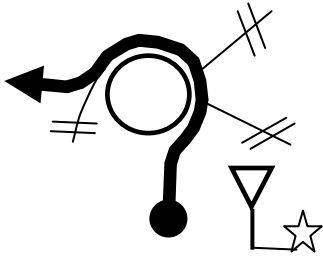
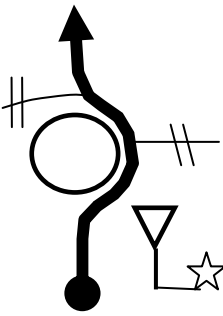
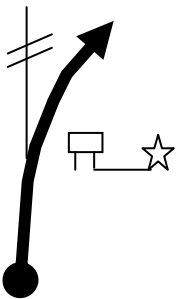
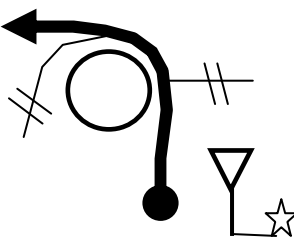
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,793	0,584	(46) 		34,935
		50	Tiempo: 6:24,6	
6,931	2,138	(20) 		32,797
		51	Tiempo: 9:12,0	
6,984	0,053			32,744
		52	Tiempo: 9:21,5	
7,051	0,067			32,677
		53	Tiempo: 9:33,6	

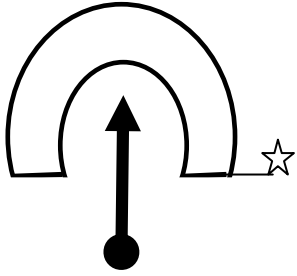
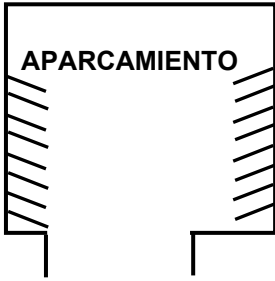
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
7,268	0,217	(46) 		32,460
		Tiempo: 10:12,6	REC. URB. X C. VEC.	
8,462	1,194	(38) 		31,266
		Tiempo: 11:46,1	C. VECINAL	
8,552	0,090			31,176
		Tiempo: 11:54,6	C. VEC. X GC-503	
10,500	1,948	(47) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		29,228
		Tiempo: 14:59,1	GC-503	

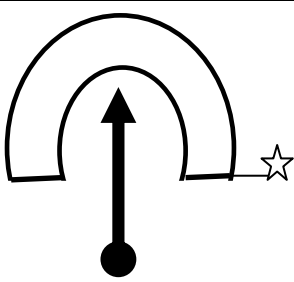
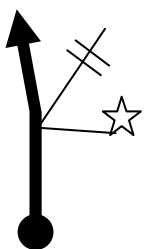
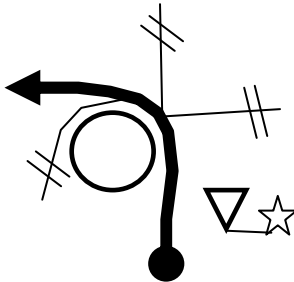
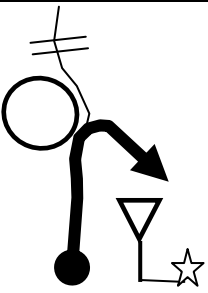
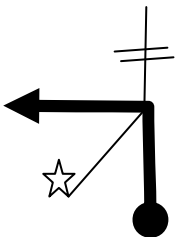
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
11,850	1,350			27,878
58		Tiempo: 16:42,5	GC-503	
17,700	5,850	<p><b>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</b></p>		22,028
59		Tiempo: 24:52,3	GC-503	
19,232	1,532			20,496
60		Tiempo: 27:21,4	GC-503 X GC-504	
19,900	0,668	<p><b>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</b></p>		19,828
61		Tiempo: 28:57,6	GC-504	
28,352	8,452		<p><b>META PR - 4</b></p>	11,376
62		Tiempo: 39:45,0	GC-504 X GC-503	

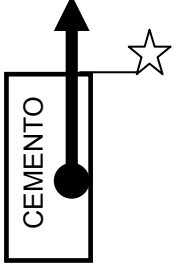
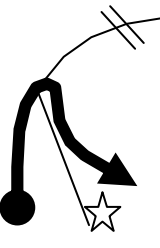
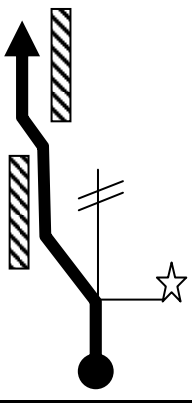
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
28,875	0,523		APARCAR Y ENTRAR A LA PISTA DE KART ARRANCA ESTA HOJA Y ENTREGALA AL CRONOMETRADOR EN LA PISTA. LLEVA SOLO ESTA HOJA	10,853
63		Tiempo:	GC-503	
<h1>Nº</h1>				
		TIEMPO INVERTIDO		

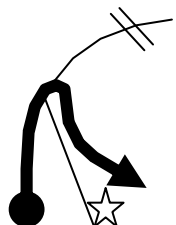
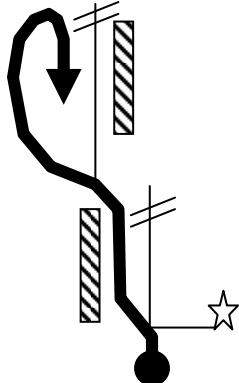
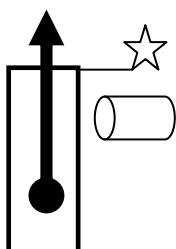
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
28,875	0,523			10,853
63		Tiempo:	GC-503	
28,938	0,063		INCORPORARSE DE NUEVO A LA GENERAL Y CONTINUAR EN EL MISMO SENTIDO	10,790
64		Tiempo:	GC-503	
30,448	1,510			9,280
65		Tiempo:	GC-503 X GC-500	
30,958	0,510			8,770
66		Tiempo:	GC-500	

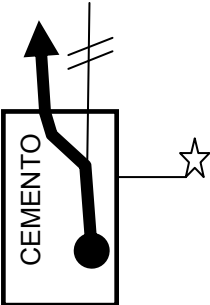
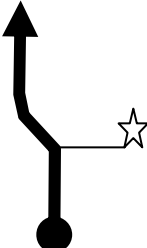
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
31,038	0,080		GC-500 AEROPUERTO LAS PALMAS GC	8,690
67		Tiempo:	GC-500	
31,657	0,619		LAS PALMAS GC SAN FERNANDO A PARTIR DE ESTA ROTONDA SEGUIR POR CARRIL IZQUIERDO	8,071
68		Tiempo:	GC-500 = C-812	
38,560	6,903		PLAYA DEL AGUILA ↑	1,168
69		Tiempo:	GC-500	
38,707	0,147		GC-500 MOGAN	1,021
70		Tiempo:	GC-500 X REC. URB.	

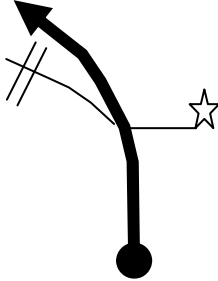
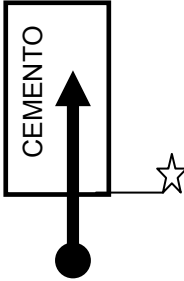
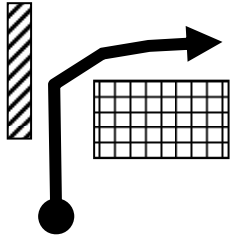
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	49/34/47/40/46/20/46/38/47/43/37/25/47	39,728	155 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	RACING KART II	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
39,520	0,813		SIOUX CITY	0,208
71		Tiempo:	REC. URBANO	
39,728	0,208			0,000
72		Tiempo: 56:48,8	REC. URBANO	
		Tiempo:		
		Tiempo:		

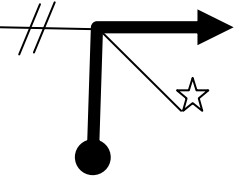
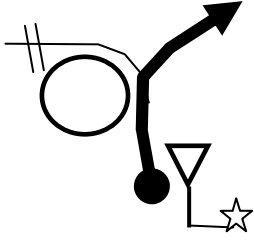

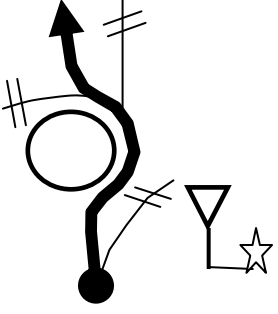
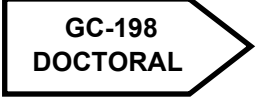
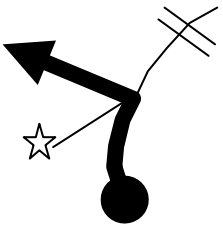

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	6		3,620	10 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	SIOUX CITY - AERoclUB	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000			3,620
73		Tiempo:	REC. URBANO	
0,790	0,790		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">GC-500 LAS PALMAS GC ↑</div>	2,830
74		Tiempo:	REC. URBANO	
0,870	0,080		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">GC-500 LAS PALMAS GC ↑</div> CONTINUAR POR LA GC-500	2,750
75		Tiempo:	REC. URB. X GC-500	
3,500	2,630			0,120
76		Tiempo:	GC-500 X C. VECINAL	
3,620	0,120		<b>CIRCUITO MASPALOMAS</b>  CONTINUAR POR EL CARRIL DE CEMENTO HASTA EL FINAL.	0,000
77		Tiempo: 5:25,8	C. VEC. X CIRCUITO	

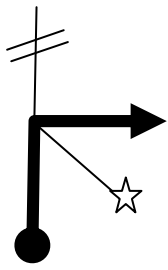
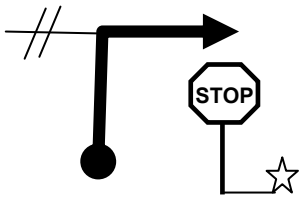
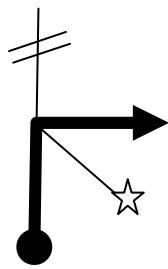
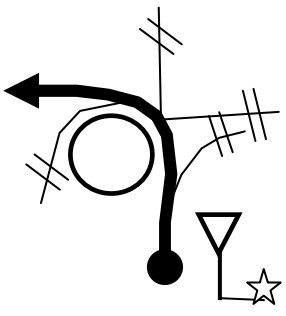
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	7	25/53/58/25/53/58	4,319	45 MIN
PR 5		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS I	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	(25) 	SALIDA AL FINAL DEL CARRIL DE CEMENTO	4,319
		78		
0,170	0,170	(53) 		4,149
		79		
1,422	1,252	(58) <b>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</b>		2,897
		80		
2,019	0,597	(25) 	ENTRAR A BOXES Y CIRCULAR ENTRE LA BARANDILLA METÁLICA Y LOS CONOS.	2,300
		81		

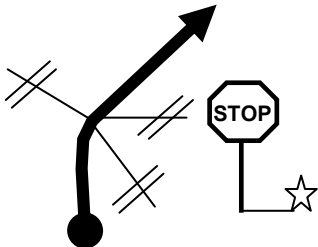

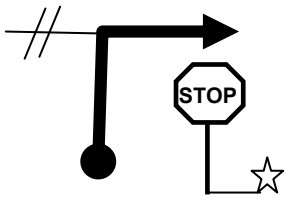
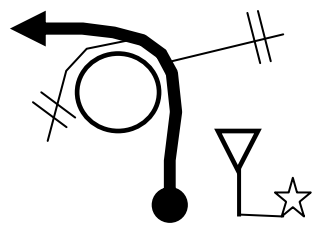

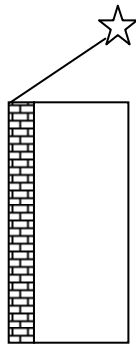
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	7	25/53/58/25/53/58	4,319	45 MIN
PR 5		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS I	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,470	0,451	(53) 		1,849
82		Tiempo: 3:31,5		
3,722	1,252	(58) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		0,597
83		Tiempo: 4:56,6		
4,319	0,597		BORDEAR LA CUBA DE COMBUSTIBLE POR LA IZQUIERDA ATRAVESAR LA CARPA POR LA PUERTA IZQUIERDA Y VOLVER POR LA OTRA HASTA EL FINAL DEL CEMENTO META PR -5	0,000
84		Tiempo: 5:33,6		
			SITUARSE AL FINAL DEL CEMENTO A LA IZQUIERDA DE LA CUBA DE COMBUSTIBLE	
85		Tiempo:		

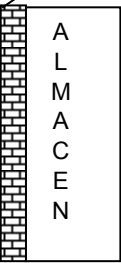
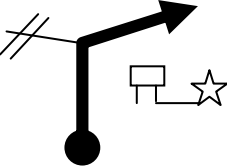

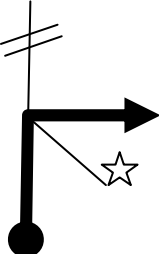
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	30/60/70/65/55/30	16,655	31 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS II	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	(30) 	SALIDA AL FINAL DEL CEMENTO MIRANDO AL SUR. ¡OJO AL SALIR, OTROS PARTICIPANTES YA EN PISTA POR EL CARRIL DE LA IZQUIERDA!	16,655
86		Tiempo:		
0,100	0,100	(60) 	¡OJO! INCORPORARSE Y SEGUIR POR EL LATERAL DERECHO HASTA LA PRIMERA CURVA	16,555
87		Tiempo: 0:12,0		
1,900	1,800	(70)  CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		14,755
88		Tiempo: 2:00,0		
2,400	0,500	(65)  CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		14,255
89		Tiempo: 2:25,7		

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	30/60/70/65/55/30	16,655	31 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS II	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,700	1,300	(55)	EN LA DISTANCIA INDICADA IR PASANDO A LA DERECHA PARA SALIR	12,955
		Tiempo: 3:37,7		
4,129	0,429	(30)		12,526
		Tiempo: 4:05,7		
4,301	0,172		CRUZAR POR DENTRO DE LA CARPA Y CONTINUAR HASTA LA PUERTA DE SALIDA  META PR -6	12,354
		Tiempo: 4:26,4		
4,510	0,209			12,145
		Tiempo:		

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	30/60/70/65/55/30	16,655	31 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS II	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,550	0,040			12,105
94		Tiempo:	CIRCUITO X C. VEC.	
4,666	0,116			11,989
95		Tiempo:	C. VEC. X GC-500	
11,600	6,934			5,055
96		Tiempo:	GC-500 X GC-198	
12,425	0,825			4,230
97		Tiempo:	GC-198 X REC. URB.	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	30/60/70/65/55/30	16,655	31 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS II	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
13,093	0,668		GASOLINERA BP EL TARO UNICO PUNTO DE REPOSTAJE	3,562
98		Tiempo:	REC. URBANO	
13,243	0,150		SALIR DE NUEVO A LA CARRETERA GENERAL Y GIRAR A LA DERECHA	3,412
99		Tiempo:	REC. URBANO	
13,475	0,232		CASA PASTORES →	3,180
100		Tiempo:	REC. URBANO	
13,784	0,309		↑ SARDINA Centro Cultural EL CINE	2,871
101		Tiempo:	REC. URBANO	

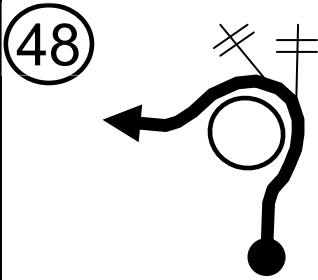

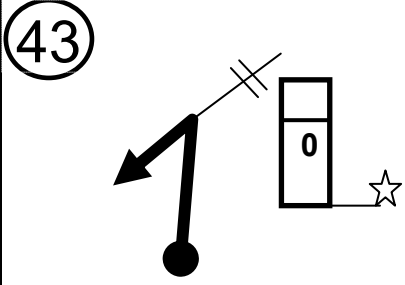
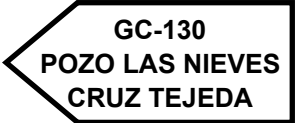
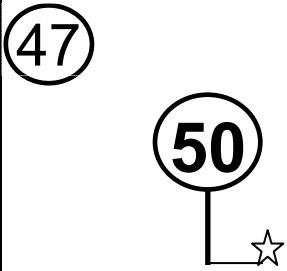

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	30/60/70/65/55/30	16,655	31 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	CIRCUITO MASPALOMAS II	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
14,722	0,938			1,933
102		Tiempo:	REC. URBANO	
14,997	0,275		C/ LEON Y CASTILLO ¡OJO CON LOS STOP EN ESTA CALLE!	1,658
103		Tiempo:	REC. URBANO	
16,095	1,098			0,560
104		Tiempo:	REC. URB. X GC-65	
16,655	0,560		MEDIDA AL FINAL DEL MURO DEL ALMACEN DE EMPAQUETADO	0,000
105		Tiempo: 19:15,9	GC-65	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	9	49,9 / 47	14,830	25 MIN
PR 7		PROMEDIO ENLACE	LOS CUCHILLOS - AGUIMES	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	(49,9) 	SALIDA AL FINAL DEL MURO DEL ALMACEN DE EMPAQUETADO	14,830
106		Tiempo:	GC-65	
4,920	4,920	(47) 		9,910
107			GC-65 X GC-551	
14,830	9,910		AREA DE DESCANSO EL MILANO	0,000
108		Tiempo: 18:34,0	GC-551 X APARCAM.	
109				

organiza:

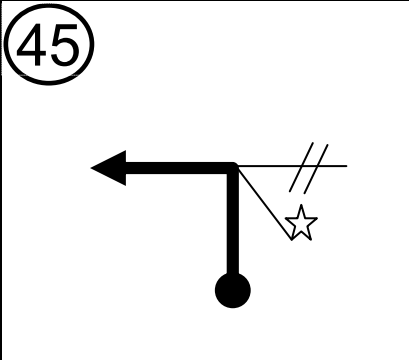
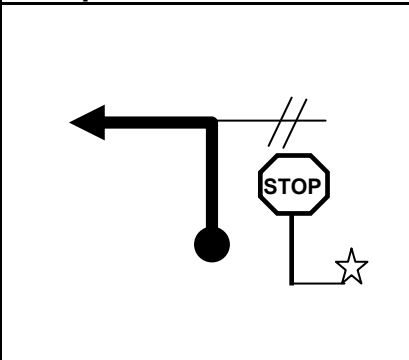
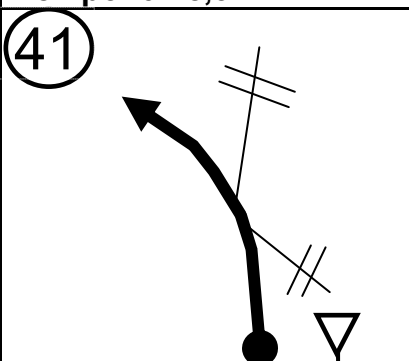
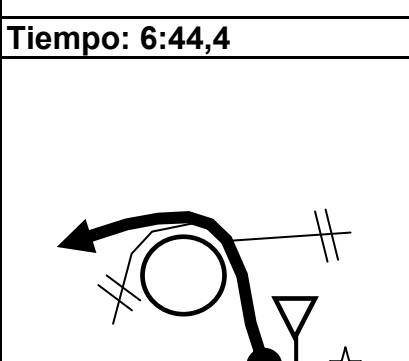
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	10	38/20/45/48/36/43/47/38/43/46/36	27,790	58 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	AGUIMES - LA CUMBRE	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LA COLUMNA DE LA ESQUINA DEL MURO DE LA DERECHA	27,790
110		Tiempo:	GC-551	
0,022	0,022			27,768
111		Tiempo:	GC-551 X GC-550	
0,200	0,178			27,590
112		Tiempo: 0:18,9	GC-550 X C. VEC.	
1,272	1,072			26,518
113		Tiempo: 3:31,9	C. VEC. X GC-103	
3,146	1,874			24,644
114		Tiempo:	GC-103 X C. VEC.	

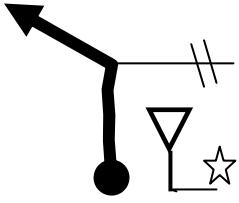
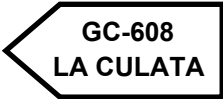
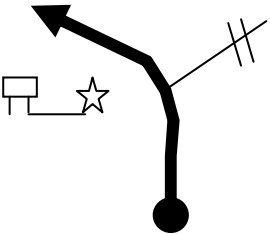
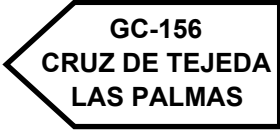
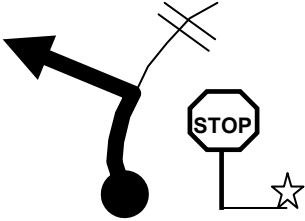

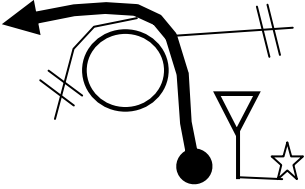

organiza:

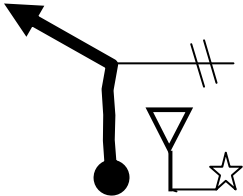
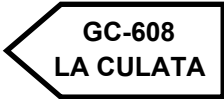
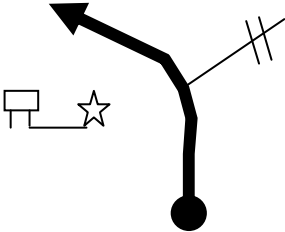
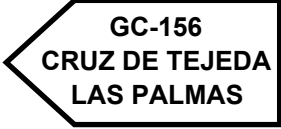
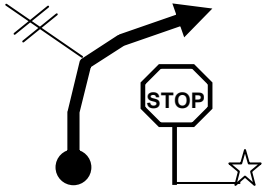

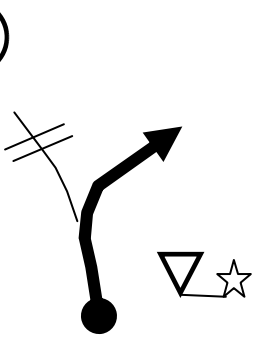

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	10	38/20/45/48/36/43/47/38/43/46/36	27,790	58 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	AGUIMES - LA CUMBRE	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,488	1,342			23,302
115		Tiempo: 7:49,2	C. VEC. X GC-120	
10,351	5,863		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	17,439
116		Tiempo: 15:08,9	GC-120	
15,646	5,295			12,144
117		Tiempo: 23:58,4	GC-120 X GC-130	
18,2	2,5		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	9,5
118		Tiempo:	GC-130	
20,500	2,2		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	7,290
119		Tiempo: 30:28,6	GC-130	

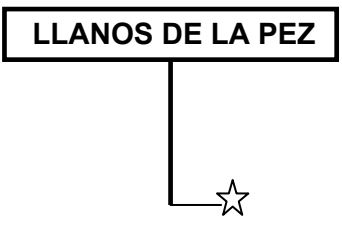
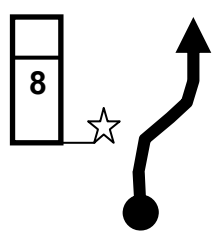
organiza:

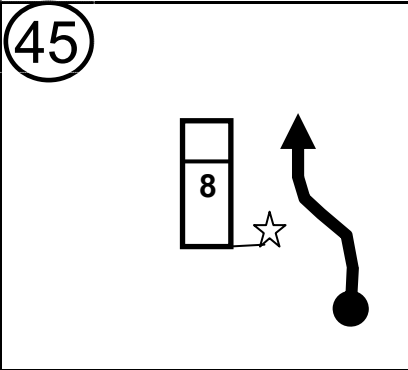
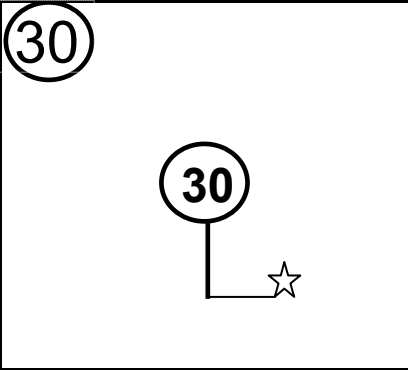

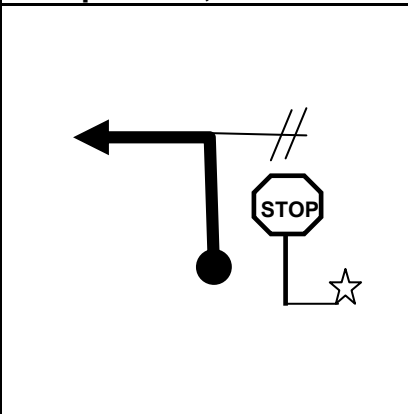
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	10	38/20/45/48/36/43/47/38/43/46/36	27,790	58 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	AGUIMES - LA CUMBRE	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
21, <small>120</small>	1,		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	6,
		Tiempo: GC-130		
21,7 <small>121</small>	0,1		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	6,0
		Tiempo: GC-130		
25,330 <small>122</small>	3,6		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	2,460
		Tiempo: 37:04,6 GC-130		
27,575 <small>123</small>	2,245		GC-600 ROQUE NUBLO AYACATA S. BARTOLOME	0,215
		Tiempo: GC-130 X GC-600		
27,790 <small>124</small>	0,215			0,000
		Tiempo: 41:10,6 GC-600 X APARCAM.		

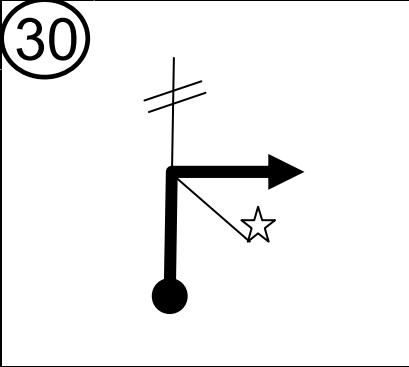

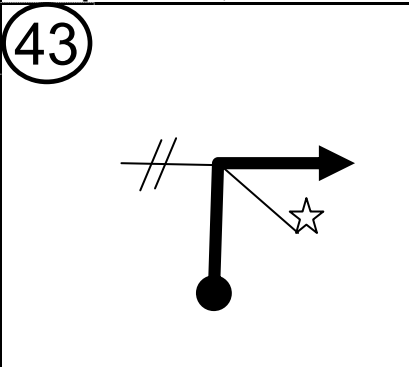

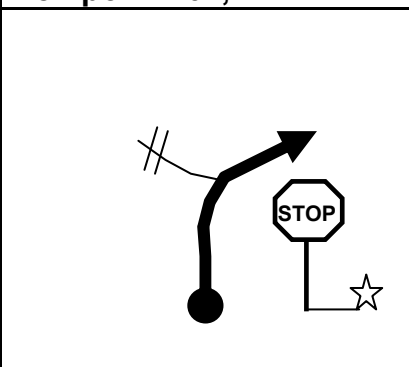
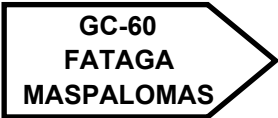
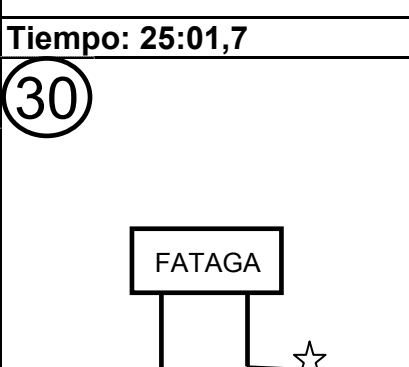
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	45 / 41 / 46 / 30 / 49,9	39,359	59 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	LA CUMBRE - LAS MESAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL LIMITE DEL PARACAMIENTO CON LA VIA	39,359
125		Tiempo:	GC-600	
0,229	0,229		GC-150 TEJEDA CRUZ DE TEJEDA	39,130
126		Tiempo: 0:18,3	GC-600 X GC-150	
5,055	4,826		GC-15 TEJEDA ARTENARA	34,304
127		Tiempo: 6:44,4	GC-150 X GC-15	
9,269	4,214		GC-60 TEJEDA ROQUE BENTAYGA	30,090
128		Tiempo: 12:54,4	GC-15 X GC-60	

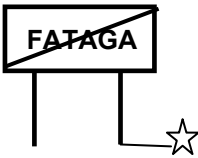
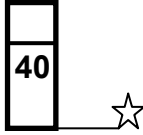
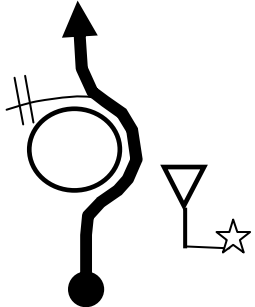
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	45 / 41 / 46 / 30 / 49,9	39,359	59 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	LA CUMBRE - LAS MESAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,702	0,433			29,657
129		Tiempo: 13:32,4	GC-60 X GC-608	
11,383	1,681			27,976
130		Tiempo: 16:00,0	GC-608 X GC-156	
14,991	3,608			24,368
131		Tiempo: 21:16,8	GC-156 X GC-15	
16,977	1,986			22,382
132		Tiempo: 24:11,2	GC-15 X GC-60	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	45 / 41 / 46 / 30 / 49,9	39,359	59 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	LA CUMBRE - LAS MESAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,406	0,429			21,953
133		Tiempo: 24:48,9	GC-60 X GC-608	
19,085	1,679			20,274
134		Tiempo: 27:16,3	GC-608 X GC-156	
22,693	3,608			16,666
135		Tiempo: 32:33,1	GC-156 X GC-15	
31,409	8,716			7,950
136		Tiempo: 45:18,4	GC-15 X GC-600	

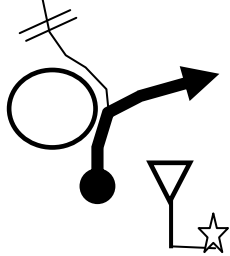

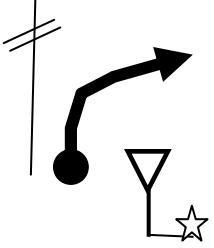
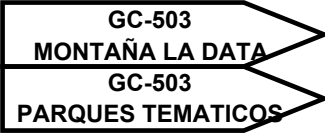
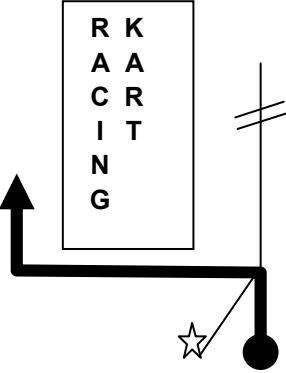
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	45 / 41 / 46 / 30 / 49,9	39,359	59 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	LA CUMBRE - LAS MESAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
37,665	6,256	(30)  CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		1,694
		Tiempo: 53:28,0	GC-600	
37,775	0,110	(49,9)  CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		1,584
		Tiempo: 53:41,2	GC-600	
38,655	0,880	LLANOS DE LA PEZ 	META PR - 9	0,704
		Tiempo: 54:44,7	GC-600	
39,359	0,704		¡OJO SOLO ESTA EL HITO DEL LADO IZQUIERDO!	0,000
		Tiempo: 55:48,1	GC-600	

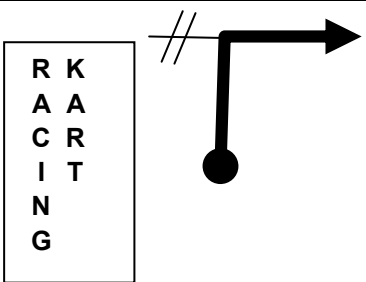
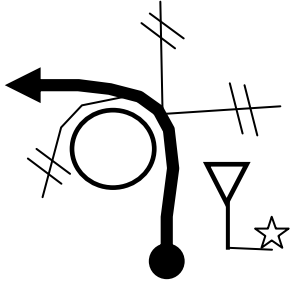

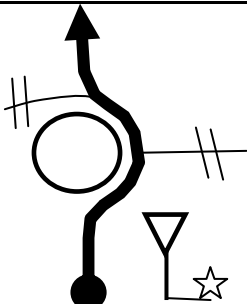

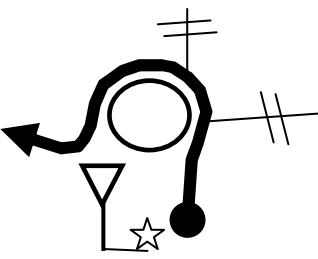

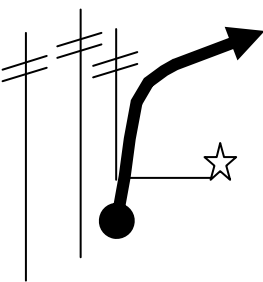
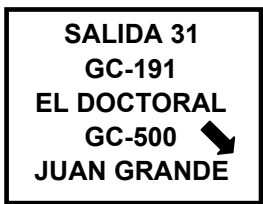
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12	45/30/45/30/43/30/49,9/40/47	42,824	102 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - MASPALOMAS	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA FRENTE AL HITO 8 DE LA GC-600	42,824
141		Tiempo:	GC-600	
3,1	3,1		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	39,672
142		Tiempo:	GC-600	
3,500	0,3		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	39,324
143		Tiempo: 4:53,9	GC-600	
6,235	2,735		SAN GC-60 BARTOLOME	36,589
144		Tiempo: 8:32,7	GC-600 X GC-60	

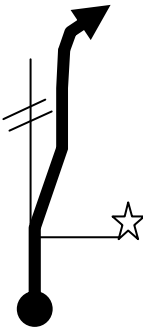
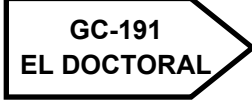
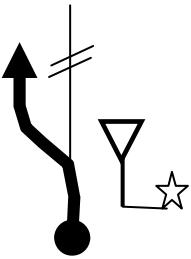
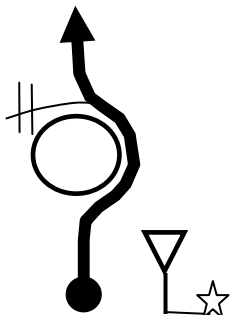
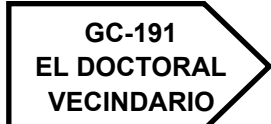
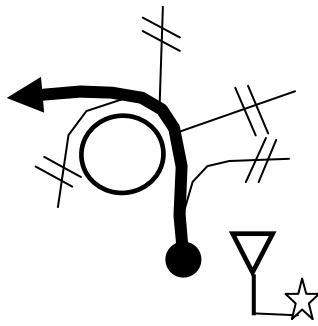

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12	45/30/45/30/43/30/49,9/40/47	42,824	102 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - MASPALOMAS	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,139	10,904	(30) 		25,685
		Tiempo: 23:05,0	GC-60 X GC-603	
17,620	0,481	(43) 		25,204
		Tiempo: 24:02,7	GC-603	
18,324	0,704			24,500
		Tiempo: 25:01,7	GC-603 X GC-60	
23,8	5,5	(30) 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	18,9
		Tiempo: 3	GC-60	

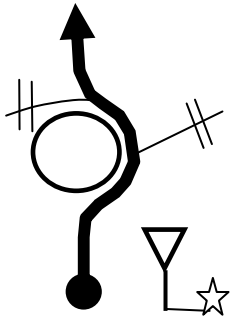
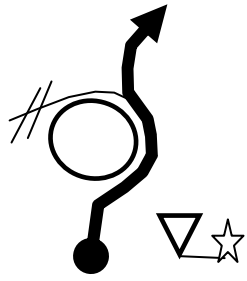
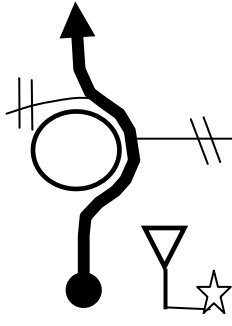
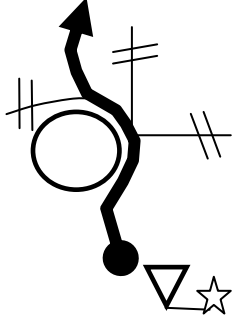

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12	45/30/45/30/43/30/49,9/40/47	42,824	102 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - MASPALOMAS	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
24,5	0,7	(49,9) 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	18,3
		Tiempo:	GC-60	
31,6	7,0	(40) 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	11,2
		Tiempo:	GC-60	
33,030	1,4	(47) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		9,856
		Tiempo: 44:45,9	GC-60	
39,248	6,218		GC-60 SAN FERNANDO PLAYA DEL INGLES META PR -10	3,638
		Tiempo: 52:42,1	GC-60	

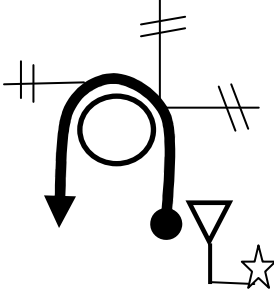
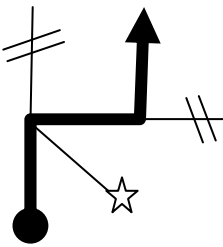
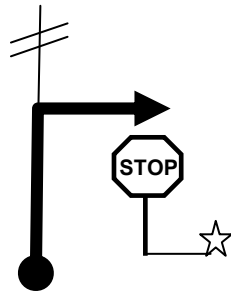
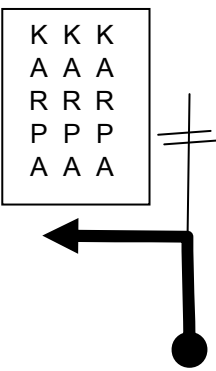
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12	45/30/45/30/43/30/49,9/40/47	42,824	102 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - MASPALOMAS	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
39,697	0,449		<p>C/. ALEJANDRO DEL CASTILLO</p> <p>EN LAS SIGUIENTES ROTONDAS SEGUIR DE FRENTE</p>	3,127
153		Tiempo:	GC-60 X REC. URB.	
41,360	1,663		<p>GC-503 MONTAÑA LA DATA</p> <p>GC-503 PARQUES TEMATICOS</p>	1,464
154		Tiempo:	REC. URB. X GC-503	
42,824	1,464	<p>R K A A C R I T N G</p>	<p>ENTRAR A LA IZQUIERDA POR LA TIERRA ANTES DEL RACING KART</p>	0,000
155		Tiempo: 58:03,9	GC-503	
		<b>Nº</b>	<p>ARRANCA ESTA HOJA Y ENTREGALA AL CRONOMETRADOR EN LA PISTA.</p> <p>NO OLVIDES PONER A CERO LA DISTANCIA AL SALIR DEL CIRCUITO</p>	
		TIEMPO INVERTIDO		

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12	45/30/45/30/43/30/49,9/40/47	42,824	102 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - MASPALOMAS	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
39,697	0,449		 EN LAS SIGUIENTES ROTONDAS SEGUIR DE FRENTE	3,127
			153 Tiempo:	
41,360	1,663			1,464
			154 Tiempo:	
42,824	1,464		ENTRAR A LA IZQUIERDA POR LA TIERRA ANTES DEL RACING KART	0,000
			155 Tiempo: 58:03,9	
		Tiempo:		

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12+		21,603	102 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	MASPALOMAS - VECINDARIO	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		PONER A CERO AL FILO DE LA CARRETERA	21,603
156		Tiempo:	GC-503	
1,500	1,500		 C/. ALEJANDRO DEL CASTILLO	20,103
157		Tiempo:	GC-503 X REC. URB.	
3,240	1,740			18,363
158		Tiempo:	REC. URBANO	
3,538	0,298			18,065
159		Tiempo:	REC. URB. X GC-1	
17,368	13,830			4,235
160		Tiempo:	GC-1 X GC-191	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12+		21,603	102 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	MASPALOMAS - VECINDARIO	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,818	0,450			3,785
161		Tiempo:	GC-191	
18,298	0,480			3,305
162		Tiempo:	GC-191	
18,638	0,340			2,965
163		Tiempo:	GC-191	
19,840	1,202			1,763
164		Tiempo:	GC-191 X REC. URB.	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12+		21,603	102 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	MASPALOMAS - VECINDARIO	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
20,163	0,323			1,440
165		Tiempo:	REC. URBANO	
20,373	0,210			1,230
166		Tiempo:	REC. URBANO	
20,513	0,140			1,090
167		Tiempo:	REC. URBANO	
20,743	0,230			0,860
168		Tiempo:	REC. URBANO	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12+		21,603	102 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	MASPALOMAS - VECINDARIO	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
21,218	0,475			0,385
169		Tiempo:	REC. URBANO	
21,418	0,200			0,185
170		Tiempo:	REC. URBANO	
21,520	0,102			0,083
171		Tiempo:	REC. URBANO	
21,603	0,083		GIRAR A LA IZQUIERDA EN LA ESQUINA DE LA KARPA	0,000
172		Tiempo:		

**A LA DIRECCION DEL EVENTO I CLASICA DE SANTA LUCIA**

D. \_\_\_\_\_

Participante del vehículo Nº \_\_\_\_\_ por medio del presente escrito quiero formular reclamación contra:

1.- \_\_\_\_\_

2.- \_\_\_\_\_

3.- \_\_\_\_\_

**Firma:**

En Santa Lucía a las \_\_\_\_\_ horas del 6 de Marzo de 2010

Acompaño a la reclamación **30 €** por cada objeto reclamado, que me serán devueltos si dicha reclamación es fundada.

.....

**A LA DIRECCION DEL EVENTO I CLASICA DE SANTA LUCIA**

D. \_\_\_\_\_

Participante del vehículo Nº \_\_\_\_\_ por medio del presente escrito quiero formular reclamación contra:

1.- \_\_\_\_\_

2.- \_\_\_\_\_

3.- \_\_\_\_\_

**Firma:**

En Santa Lucía a las \_\_\_\_\_ horas del 6 de Marzo de 2010

Acompaño a la reclamación **30 €** por cada objeto reclamado, que me serán devueltos si dicha reclamación es fundada.

—

—

—

—

.....

—

—

—

—